

## Neue Maßnahme Klimaschutzkonzept Detmold 2013

Nr.	<b>Kurztitel</b> ( ca. 50 Zeichen)		Status:
<b>2.2.1</b>	Erhaltung und Entwicklung von Stadtgrün in der Innenstadt		
Bereich	Zeitaufwand	Zeitraum:	Fördermöglichkeiten:
Autor	Kostenträger:		Kosten:
<b>Akteure:</b>			
<b>Beschreibung:</b>			
<p>Bei allen städtischen Maßnahmen (Tiefbau, Hochbau, Grünplanung und –pflege usw.) wird der Erhaltung des <b>vorhandenen Baumbestandes eine besondere Bedeutung</b> beigemessen. Entfernung von Bäumen bedarf einer sachlichen Begründung; Kostenaspekte reichen i.d.R. nicht aus. Unvermeidliche Fällungen werden mindestens nach dem Maßstab von § 6 (2) BaumSchS ausgeglichen. - Die Stadt informiert die politischen Gremien (im 4. Quartalsbericht) und die Öffentlichkeit (über die Presse) jährlich über die Zahl der in städtischer Verantwortung gefällten Bäume (nach Art und Umfängen) sowie über die erfolgten Ersatzpflanzungen.</p> <p>Das <b>vorhandene straßenbegleitende Grün</b> sollte <b>erhalten</b> werden und nach Möglichkeit <b>ergänzt</b> durch weitere Baumpflanzungen. Wichtig ist hierbei, eine entsprechend angepasste Baumauswahl zu treffen, die an die geänderten Klimabedingungen besser angepasst ist, als viele klassische Sorten, siehe z.B.Liste der Gartenamtsleiterkonferenz oder der Stadt Bielefeld .</p>			
<b>Voraussetzungen</b> (nächste Schritte):			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Selbstverpflichtung durch Ratsbeschluss (oder HFA)</li> <li>2. Umsetzung in den Fachbereichen (insbes. 5, 6, 7)</li> <li>3. jährliche Berichtspflicht</li> </ol>			
politische Beschlüsse:		Datum:	Vorl.Nr./Protokoll
<b>Hinweise/ Beispiele/ Effekte:</b>			
<p>Bäume in der Innenstadt tragen zu einer Verbesserung des innerstädtischen Kleinklimas bei. Insbesondere in den zunehmend heißeren Sommern ist es wichtig, in der Innenstadt Hitzeinseln zu vermeiden, die die Aufenthaltsqualität deutlich senken und bei vielen Menschen zu gesundheitlichen Problemen führen können.</p> <p>Beschattung von Straßen, Parkplätzen und Haltestellen vermeidet Überhitzung, Straßenschäden durch aufgeweichte Fahrbahnbeläge, und erhöht die Aufenthaltsqualität für Fußgänger und Radfahrer.</p>			